

**Uchwała nr 91/I/2020 r.
Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport
z dnia 7 lipca 2020 r.**

**w sprawie wyznaczenia recenzentów rozprawy doktorskiej
Pani mgr inż. Marii Elżbiety Kowalskiej**

Na podstawie § 49 ust. 3 pkt 1 Statutu PW w związku z § 1 ust. 1 uchwały nr 399/XLIX/2019 Senatu PW z dnia 9 października 2019 w sprawie powołania pierwszej Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport i wyboru jej członków oraz art. 179 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. - Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1669, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§1

Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport wyznacza na recenzentów rozprawy doktorskiej Pani Marii Elżbiety Kowalskiej zatytułowanej „Opracowanie metodyki przetwarzania danych z naziemnego skaningu laserowego w pomiarach kontrolnych obiektów inżynierskich” następujące osoby:

- 1) dr hab. inż. Michał Strach, prof. uczelni – Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie
- 2) dr hab. inż. Ireneusz Wyczałek, prof. uczelni – Politechnika Poznańska

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Obszar badań obejmujący temat rozprawy doktorskiej Pani mgr inż. Marii Kowalskiej jest w zakresie działalności naukowej obydwu wskazanych recenzentów. Obydwaj recenzenci prowadzą badania w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.

Dr hab. inż. Michał Strach – kierownik Katedry Geodezji Inżynieryjnej i Budownictwa na Wydziale Geodezji Górniczej i Inżynierii Środowiska Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie jest cenionym specjalistą w zakresie monitoringu obiektów inżynierskich, w tym zastosowania technologii naziemnego skanowania laserowego w zakresie kontroli stanu wiaduktów i tuneli komunikacyjnych oraz torowisk.

Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport

Dr hab. inż. Ireneusz Wyczałek – kierownik Zakładu Geodezji w Instytucie Inżynierii Lądowej na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska Politechniki Poznańskiej jest specjalistą w zakresie zastosowania technik fotogrametrycznych w monitoringu obiektów inżynierskich, jednym z tematów będących w obszarze Jego zainteresowań naukowych jest wykorzystanie technologii skanowania laserowego (niski pułap, UAV) w geodezji inżynierskiej.

Obaj wskazani recenzenci mają odpowiednie kompetencje do oceny merytorycznej rozprawy doktorskiej Pani mgr inż. Marii Kowalskiej.

Pouczenie

Od uchwały o odmowie wyznaczenia recenzentów osoba ubiegająca się o nadanie stopnia doktora może wnieść odwołanie do Centralnej Komisji do Spraw Stopni i Tytułów za pośrednictwem Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport w terminie miesiąca od dnia doreczenia uchwały wraz z uzasadnieniem.

Sekretarz
Rady Naukowej Dyscypliny
Inżynieria Lądowa i Transport


.....
dr hab. inż. Marcin Gajewski

Przewodniczący
Rady Naukowej Dyscypliny
Inżynieria Lądowa i Transport


.....
prof. dr hab. inż. Andrzej Garbacz

**Politechnika
Warszawska**

ul. Koszykowa 75
00-662 Warszawa
tel.: 48 22 234 56 70